

# RIJBEWIJS C

---

## STAPPEN OM HET RIJBEWIJS C TE BEKOMEN

---

*Sinds 10 september 2009 gelden nieuwe, strengere regels in verband met het rijbewijs van vrachtwagenchauffeurs (Rijbewijs C).*

*Vrachtwagenbestuurders zullen zich permanent moeten bijscholen en nieuwe kandidaat-vrachtwagenchauffeurs moeten meer proeven afleggen dan voorheen het geval was.*

### WAT IS NODIG ?

De eerste vereiste om een rijbewijs C(1) te kunnen behalen is dat de kandidaat **in het bezit is van een rijbewijs B.**

Verder moet de aanvraag voor het afhalen van het rijbewijs altijd vergezeld zijn van een **geldig medisch attest.**

Er bestaan verscheidene manieren om een rijbewijs C (1) te behalen.

---

## VAKBEKWAAMHEID BEROEPSSCHAUFFEURS GROEP C

### 1. Reden



Door de toenemende groei van het zwaar vervoer op de Europese wegen en de grote impact daarvan op de algemene verkeersveiligheid, heeft Europa maatregelen genomen om de opleiding van vrachtwagen-bestuurders te laten voldoen aan een **gemeenschappelijk minimumniveau.**

#### Doel:

- . rijopleiding verhogen;
- . oneerlijke concurrentie bemoeilijken;
- . verkeersveiligheid verhogen.

Voor bestuurders van **vrachtwagens (groep C) in beroepsverband** is dit sinds **10 september 2009.**

## 2. Wat doet men?

Het besturen van voertuigen van de groep C (= C, CE, C1, C1E) op basis van een rijbewijs, voldeed niet langer aan de eisen van de transportsector.

Sinds 10 september 2009 garandeert men de kwaliteit van de bestuurders in het beroepsgoederenvervoer over de weg door:

- . examens in te lassen inzake basiskwalificatie;
- . en een systeem van nascholing tijdens de uitoefening van het beroep.

Deze verplichting geldt:

- . voor alle bestuurders die binnen de Europese Unie professioneel vervoer verrichten.
- . voor onderdanen van derde landen die in dienst zijn of werken voor een onderneming die gevestigd is in een lidstaat van de Europese Unie.

## 3. Vakbekwaamheid is NIET van toepassing voor bestuurders:

- . van voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van ten hoogste 45 km per uur;
- . van voertuigen in gebruik bij of onder controle van de strijdkrachten, de burgerbescherming, de brandweer en diensten verantwoordelijk voor de handhaving van de openbare orde;
- . van voertuigen die op de weg worden getest in verband met technische verbeteringen, reparatie, onderhoud, en nieuwe of omgebouwde voertuigen die nog niet in het verkeer zijn gebracht;
- . van voertuigen die worden gebruikt bij noodtoestanden of worden ingezet voor reddingsoperaties;
- . van voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer voor privédoeleinden;
- . van voertuigen of combinaties van voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 7,5 ton, als aan allemaal deze drie voorwaarden wordt voldaan:
  - .. De bestuurder moet materiaal of uitrusting vervoeren;
  - .. De bestuurder moet dit (zelf) voor zijn werk nodig hebben;
  - .. Met het voertuig rijden mag niet de voornaamste activiteit van de bestuurder zijn.

### *Voorbeelden uit de praktijk*

*We namen **6 concrete voorbeelden** uit het dagelijks leven en legden deze voor aan: Federdrive, Fgov. Febetra (Juridische dienst), Examinator VDAB, Wegcode.be Omdat er geen volledige eensgezindheid in de antwoorden was en iedereen verwees naar de juridische dienst rijbewijzen van de Fgov. geef ik hun antwoord . Ook GOCA verwees ons door naar F.Gov.*

***Alle bestuurders rijden met een vrachtauto van -7,5 ton.  
Het vervoer van goederen is niet hun voornaamste beroepsactiviteit.***

**VRAAG 1:**

*Ik ben uitbater van een elektroshop. Soms vervoer ik naar een klant een frigo die hij in onze zaak gekocht heeft, maar zelf met zijn eigen auto niet naar huis kan brengen. Heb ik vakbekwaamheid nodig?*

**Antwoord:**

*NEEN (opm. eerder een grensgeval. Zeker neen als die man ook installatiemateriaal bijheeft)*

**VRAAG 2:**

*Ik ben uitbater van een elektroshop. Soms vervoert een van mijn verkopers een frigo naar een klant die de frigo in mijn zaak heeft gekocht. Dit omdat de auto van de klant te klein is. Heeft mijn verkoper vakbekwaamheid nodig?*

**Antwoord:**

*NEEN (opm. eerder een grensgeval. Eigenaar of verkoper speelt geen rol. Zeker neen als die man ook installatiemateriaal bijheeft)*

**VRAAG 3:**

*Mijn beroep is dakwerker. Soms vervoer ik met mijn vrachtauto pannen naar een klant om daar op het dak te leggen. Uiteraard betaalt de klant niet alleen mijn werk, maar ook de pannen. Heb ik vakbekwaamheid nodig?*

**Antwoord:**

*NEEN*

**VRAAG 4:**

*Ik heb een vrachtauto gehuurd om mijn meubels die ik aan een kameraad verkocht heb, naar hem te brengen. Heb ik vakbekwaamheid nodig?*

**Antwoord:**

*NEEN (mag zelfs met vrachtauto +7,5 ton rijden)*

**VRAAG 5:**

*Ik ben lid van een toneelkring. Omdat ik een rijbewijs C heb moet ik, elke productie die we spelen, de decorelementen naar de theaterzaal brengen. Heb ik vakbekwaamheid nodig?*

**Antwoord:**

*NEEN (mag zelfs met vrachtauto +7,5 ton rijden)*

**VRAAG 6:**

*Ik ben lid van een toneelkring. Omdat mijn pa (die geen lid is) een rijbewijs C heeft, brengt hij elke productie die we spelen, de decorelementen naar de theaterzaal. Heeft hij vakbekwaamheid nodig?*

**Antwoord:**

*NEEN (mag zelfs met vrachtauto +7,5 ton rijden)*

**4. Je had al een rijbewijs C.**

Wie houder is van een **rijbewijs C**, dat **uiterlijk op 9 september 2009 was afgegeven**, is vrijgesteld **tot 10 september 2016** om te beschikken over een bewijs van vakbekwaamheid.

*Chauffeurs die voor 10 september 2009 al een rijbewijs C bezitten, hebben dus tot september 2016 de tijd om de 35 uur navorming te volgen. Maar bedrijven hebben er geen belang bij om hun chauffeurs al in 2009 deze nascholing te laten volgen: dit zo lang mogelijk uitstellen is financieel voordeliger. Daarom wordt nu al gevreesd dat er in 2015 en 2016 lange wachttijden kunnen ontstaan door het beperkt aantal erkende opleidingscentra. In het slechtste geval zal een deel van de chauffeurs in 2016 hierdoor nog geen bewijs van vakbekwaamheid bezitten en dus niet de weg op mogen.*

## Enkele bedenkingen

### **Wanneer starten met de nascholing?**

*Een chauffeur die geniet van de vrijstelling **tot 10/9/2016** heeft er alle belang bij om **niet aan de nascholing te beginnen voor 10/9/2011**.*

*De periode van 5 jaar begint immers te lopen vanaf de eerste les. Met andere woorden: wie een vrijstelling geniet tot 10/9/2016 en op 5/1/2010 zijn eerste nascholing volgt, moet zijn nascholing (35u) afwerken voor 4/1/2015 of hij is zijn eerste les weer kwijt. Men zou dus kunnen zeggen dat hij zichzelf benadeelt als hij vlug start, want dan kort hij zijn vrijstelling in met bijna 2 jaar.*

**MAAR** anderzijds is het zo dat in 2015 en 2016 de prijzen de hoogte kunnen ingaan, terwijl die in 2009 en 2010 nog aantrekkelijk zullen zijn (dit door de wet van vraag en aanbod). Het is in elk geval de bedoeling geweest van de wetgever om de vervaldatum van de vakbekwaamheid gelijk te krijgen met die van de geneeskundige geschiktheidsverklaring (beide 5 jaar). Wanneer iemand best zijn nascholing beëindigd heeft, hangt dus ook af van zijn geneeskundig onderzoek. Dit om te vermijden om regelmatig een nieuw rijbewijs te moeten halen op de gemeente.

**EN** veronderstel dat iedereen wacht tot het laatste moment, dan zullen in de erkende opleidingscentra lange wachtlijsten ontstaan, met het risico dat sommige bestuurders niet tijdig de nascholing kunnen aanvatten.

**WACHTEN TOT HET LAATSTE JAAR** wordt ook afgeraden. Als u wacht tot het laatste jaar laat u de terugbetalingmogelijkheden (KMO-portefeuille, sociaal fonds, ...) van de voorbije jaren onbenut, komen al uw opleidingskosten ten laste van 1 jaar, heeft u een rendementsverlies van 1 week (35 uur) inactiviteit.

*De enigen die vanaf nu zeker nascholing moeten gaan volgen zijn degenen die na 10/9/2009 hun rb C behalen en dus maar 5 jaar geldigheid verkregen hebben. De anderen zullen pas nascholing gaan volgen vanaf 11/9/2011.*

## 5. Het bewijs van vakbekwaamheid.



Vakbekwaam zijn de bestuurders van de groep C die geslaagd zijn voor

- . ofwel het examen basiskwalificatie,
- . ofwel voor het gecombineerd examen;
- . of voor het aanvullend examen (uitgezonderd indien vrijgesteld) en die voldoen aan de bepalingen betreffende de nascholing.

Er is **geen voorafgaande scholing verplicht**.

De **nascholing** houdt in dat de bestuurder lessen volgt in een erkend opleidingscentrum.

Per nascholingsmodule van **ten minste zeven uur** krijgt een bestuurder:

- . een getuigschrift van nascholing,
- . en zeven kredietpunten.

Er zijn **GEEN vrijstellingen** voorzien voor deze nascholing.

De vakbekwaamheid wordt, na voorlegging van een getuigschrift van basiskwalificatie, aangeduid door een communautaire **code 95**, gevolgd door de vervaldatum van het bewijs van vakbekwaamheid en opgenomen op :

- . het rijbewijs, achter de rijbewijscategorie waarvoor de vakbekwaamheid geldig is;
- . het bestuurdersattest voor personen die goederenvervoer verrichten en die geen houder zijn van een Belgisch of Europees rijbewijs;
- . het daartoe bestemde certificaat voor de personen die personenvervoer verrichten en die geen Belgisch of Europees rijbewijs bezitten.

## 6. Hoe lang geldig?

Het bewijs van vakbekwaamheid is **vijf jaar geldig**.

Het **kan telkens verlengd worden met vijf jaar** indien de bestuurder kan aantonen dat hij **35 kredietpunten heeft verzameld binnen een periode van vijf jaar**.

Op het ogenblik van de verlenging worden 35 kredietpunten in mindering gebracht op het kredietpuntensaldo.

## DE THEORIE RIJBEWIJS C ZONDER VAKBEKWAAMHEID



### Ofwel:

- . Je kan een handboek kopen en/of een theoriecursus volgen in een **erkende rijkschool**.
- . Tijdens deze cursus legt de lesgever je alles uit wat je moet kennen voor het examen.
- . **Proefexamens** vind je op de site Gratis Rijbewijs Online.

### Ofwel:

- . Je kan de leerstof ook **via zelfstudie** leren.
- . De theorie en proefexamens vind je op de site:  
[www.gratisrijbewijsonline.be](http://www.gratisrijbewijsonline.be).

---

## HET THEORIE-EXAMEN VOOR RIJBEWIJS C ZONDER VAKBEKWAAMHEID

- . Zodra je **17 jaar en 9 maanden** (of ouder) bent, kan je het theorie-examen afleggen in een **examencentrum** naar keuze.
- . In het examencentrum worden via de computer **50 meerkeuzevragen** gesteld.
- . Na het voorlezen van de vraag heb je nog 15 seconden antwoordtijd.
- . Om geslaagd te zijn moet je minimaal **41 op 50** halen.
- . Onmiddellijk na het examen krijg je het resultaat.
- . Je mag zo vaak **herkansen** als je wil, maar slechts eenmaal het examen afleggen op dezelfde dag.

Je moet vooraf geen afspraak maken. Vergeet niet je identiteitskaart en het examengeld.

---

## HET THEORIE-EXAMEN BASISKWALIFICATIE

Het examen wordt afgelegd in een **erkende exameninstelling**.

De minimumleeftijd voor het verkrijgen van een bewijs van vakbekwaamheid C is vastgesteld op 18 jaar.

Voor het theorie-examen is 18 jaar -3 maanden.

Het theorie-examen basiskwalificatie bestaat uit **drie delen** :

- . **100 vragen** over vakbekwaamheid waarbij uit meerdere antwoorden kan worden





De leerstof vind je in het handboek: "**VAKBEKWAAMHEID C**" van Wees Wegwijs, te verkrijgen in de rijscholen.

## **LEERSTOF BASISKWALIFICATIE**

### **INFO**

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

**AANVRAAG OM EEN VOORLOPIG RIJBEWIJS VAKBEKWAAMHEID**  
CATEGORIE OF SUB-CATEGORIE C1-C1+E-C-C+E-D1-D1+E-D-D+E

**IK ONDERGETEKENE**  Zie keerzijde en vul aan

**IN TE VULLEN DOOR DE OVERHEID**

VOORLOPIG RIJBEWIJS VAKBEKWAAMHEID  
Cat./Sub-cat.: .....

Nr.: .....

Afgeleverd op: .....

De aangestelde: .....

Naam en voornaam: .....

Geboortedatum en -plaats: .....

Nr. identiteitsdocument: .....

Adres (straat, nr., postbus): .....

Postcode + gemeente: .....

Nr. Rijregister: .....

vraag een voorlopig rijbewijs vakbekwaamheid voor de categorie of de sub-categorie:  
(het overeenkomstige vakje aankruisen)

C1  C1E  C  CE  D1  D1E  D  DE

Gedaan te ....., op .....

Handtekening van de aanvrager: .....

**IN TE VULLEN DOOR HET CENTRUM VOOR ALTERNERENDE BEROEPSOPLEIDING**

Ik ondergetekende ..... Directeur

Naam van het centrum: .....

Erkenningsnummer: .....

Attesteer dat de aanvrager is ingeschreven in dit centrum voor alternerende beroepsopleiding.

STEMPEL:

Datum: ..... Handtekening: .....

**IN TE VULLEN DOOR DE OVERHEID**

Medisch attest: ..... Geldigheid: .....

Beperkingen: .....

N04

*klik op afbeelding voor vergroting.*

**Buitenzijde**

KONINKRIJK BELGIE

**VOORLOPIG RIJBEWIJS**  
**VAKBEKWAAMHEID**

NR. ....

De houder van dit document is gemachtigd om te rijden met een voertuig van de aangeduide categorie bijgestaan door een begeleider die beantwoordt aan de voorwaarden opgenomen in artikel 52, §1, 3° van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de sub-categorieën C1, C1+E, D1, D1+E

ALLEEN GELDIG IN BELGIE

*klik op afbeelding voor vergroting.*

**Binnenzijde**

KANDIDAAT - BESTUURDER

Naam: .....

Voornamen: .....

Geboortedatum en -plaats: .....

Foto

Nr. identiteitsdocument: .....

Handtekening van de houder

Geldig tot: (12 maanden) .....

Verfengd tot: .....

Beperkende gebruiksvoorwaarden: .....

Afgeleverd te op  
Handtekening van de burgemeester of van zijn afgevaardigde  
Stempel

C1 C C1+E C+E D1 D D1+E D+E

**Koninkrijk België**  
**GETUIGSCHRIFT VAN NASCHOLING**

Dit getuigschrift wordt uitgereikt in België overeenkomstig de Europese Richtlijn nr. 2003/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2003 en op basis van artikel 45 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.

---

**OPLEIDINGSCENTRUM DAT DE NASCHOLING ORGANISEERT**

**BENAMING:**  
(Volledige benaming van de rechtspersoon of naam en voornaam van de natuurlijke persoon)

**ADRES:**  
Straat, nummer en postbus:  
Postcode:                      Gemeente:  
Land:

**ERKENNINGSNUMMER:**

**STEMPEL:**

---

**KANDIDAAT**

Naam en voornaam:  
Geboortedatum en -plaats:  
Adres (straat, nummer en postbus):  
Postcode en gemeente:  
Nr. Rijksregister:  
Land (anders dan België):  
Nr. rijbewijs (Indien niet-verblijfhouder in België):

---

**NASCHOLINGSMODULE**

Titel van de module:  
Nummer van de module:  
Datum waarop de module werd gevolgd:  
Behaalde kredietpunten:  7    14    21    28    35  
(Schrappen wat niet past)

*klik op afbeelding voor vergroting.*

## HET THEORIE-EXAMEN GECOMBINEERD EXAMEN

Dit examen is het examen rijbewijs + basiskwalificatie.

Het examen wordt afgelegd in **een erkende exameninstelling**.

Het theorie-examen basiskwalificatie bestaat uit **drie delen** :

- . **100 vragen** waarvan 50 theorie wegcode en 50 vakbekwaamheid, waarbij uit meerdere antwoorden kan worden gekozen, dan wel vragen waarop één antwoord moet worden gegeven, of een combinatie van de twee systemen.

Deze proef duurt **100** minuten;

Maximum aantal punten wegcode = 50

Minimum om te slagen = 40

Maximum aantal punten vakbekwaamheid = 50

Minimum om te slagen = 42

- . **Casestudy's**.

Deze proef duurt **80** minuten.

Maximum aantal punten = 40

Minimum om te slagen = 32

**. Een mondelinge proef.**

Deze proef duurt **60** minuten.  
Maximum aantal punten = 100  
Minimum om te slagen = 80

De kandidaten beschikken over minstens vier uren om het theorie-examen af te leggen.

Elk geslaagd deel van het theoretisch examen blijft **geldig gedurende drie jaar**.

De kandidaat die slaagt voor één van de drie theoretische proeven vermeld onder punt 1, 2 of 3 is gedurende drie jaar vrijgesteld voor die proef.



De leerstof vind je in het handboek: "**VAKBEKWAAMHEID C**" van Wees Wegwijs, te verkrijgen in de rijsscholen.

**LEERSTOF BASISKWALIFICATIE**

**INFO**

---

**EXTRA VRAGEN EN ANTWOORDEN** (Met dank aan Federdrive en Fgov)

**Vraag 1**

*Ik leg een gecombineerd examen af voor de categorie C. Ik verkrijg dus een getuigschrift van de basiskwalificatie voor de groep C. Als ik in 2012 het rijbewijsexamen afleg voor de categorie CE: moet ik dan ook een gecombineerd examen afleggen om het getuigschrift voor de categorie CE te hebben?*

**Antwoord**

*Neen, het getuigschrift basiskwalificatie C is geldig voor de volledige groep C (C, CE, C1, C1E) en het getuigschrift basiskwalificatie D is geldig voor de volledige groep D (D, DE, D1, D1E)*

**Vraag 2**

*Hoe kan nagekeken worden of de bestuurder in het bezit is van de vakbekwaamheid?*

**Antwoord**

*Bij afgifte van het rijbewijs wordt naast de respectievelijke categorieën de communautaire code 95 geplaatst, gevolgd door de vervaldatum van het bewijs van vakbekwaamheid. Hierdoor kan elke controlerende overheid in het binnen- en buitenland nagaan of de chauffeur in orde is met de vakbekwaamheid*

**Vraag 3**

*Ik huur een vrachtwagen van 12 ton MTM en doe daarmee mijn verhuis. Ik heb hiervoor een rijbewijs C nodig. Heb ik ook vakbekwaamheid nodig?*

**Antwoord**

*Neen, op dat ogenblik gebruik je deze vrachtwagen voor niet-commercieel vervoer van goederen voor privédoeleinden.*

**Vraag 4**

*Ik bestuur een vrachtwagen van 8 ton MTM en vervoer materiaal dat ik nodig heb om mijn hoofdactiviteit als installateur uit te oefenen. Heb ik vakbekwaamheid nodig?*

**Antwoord**

*Ja. De vereiste van vakbekwaamheid is niet van toepassing op bestuurders van voertuigen of combinaties van voertuigen met een maximale toegelaten massa van ten hoogste 7,5 ton die worden gebruikt voor het vervoer van materiaal, apparatuur of machines die de bestuurder voor zijn werk nodig heeft en op voorwaarde dat dit vervoer niet de voornaamste activiteit van de bestuurder is.*

**Vraag 5**

*Moet ik als houder van een rijbewijs C en D om de vijf jaar 70 uur nascholing volgen of volstaat 35u?*

**Antwoord**

*Het volstaat om slechts 35 uur nascholing volgt over een periode van 5 jaar. Je kan deze naschoolse vorming naar eigen keuze volgen binnen modules gericht op personenvervoer, goederenvervoer of beide.*

**Vraag 6**

*Bestaat de nascholing uitsluitend uit theorieopleiding, praktijkopleiding of een mix ervan?*

**Antwoord**

*De nascholing moet handelen over de onderwerpen die opgesomd zijn in het KB. Er is in het KB niet bepaald dat de nascholing een theorie- en/of praktijkopleiding moet bevatten. Een mix van theorie en praktijk is de beste formule voor een goede opleiding. De kostprijs van de opleiding zal in grote mate afhangen van de verhouding theorie (klassikale opleiding) en de praktijk (individuele opleiding).*

**Vraag 7**

*Moet ik voor de nascholing ook examens afleggen?*

**Antwoord**

*Bij nascholing is het volgen van de opleiding verplicht maar er zijn geen examens aan gekoppeld*

**Vraag 8**

*Hoe kan nagegaan worden hoeveel uren opleiding een chauffeur reeds gevolgd heeft, bv. bij ontslag en aanwerving door een nieuwe werkgever.*

**Antwoord**

*Het opleidingscentrum reikt steeds aan de deelnemer aan attest uit van de gevolgde*

uren. Deze gevolgde uren (= kredietpunten) worden ook door het opleidingscentrum gemeld aan een centrale databank bij de FOD Mobiliteit. Wanneer de chauffeur zich aanmeldt bij het gemeentebestuur voor de registratie van de 'code 95' zal de ambtenaar deze centrale databank consulteren.

#### **Vraag 9**

*Ik bezit nu een rijbewijs C (behaald voor 10/09/09). Om in orde te zijn met de nascholing moet ik uiterlijk op 09/09/2016 35 kredietpunten (35u opleiding) aantonen om mijn vakbekwaamheid te verlengen voor 5 jaar. Wat gebeurt er als ik dit niet doe?*

#### **Antwoord**

*Vanaf 10/09/2016 mag je enkel nog privévervoer verrichten. Vanaf het ogenblik dat je 35 kredietpunten kan voorleggen laat je het rijbewijs verlengen en is je vakbekwaamheid opnieuw in orde voor de volgende 5 jaar.*

#### **Vraag 10**

*Waar en vanaf wanneer kan ik de communautaire code 95 op mijn rijbewijs laten registreren?*

#### **Antwoord**

*Dit gebeurt op het gemeentehuis voor de groep D vanaf 10/09/08, voor de groep C vanaf 10/09/09.*

#### **Vraag 11**

*De geldigheid van het geneeskundig onderzoek voor bestuurders van de groep 2 is 5 jaar. Is de geldigheid voor bestuurders vanaf 50 jaar niet beperkt tot 3 jaar?*

#### **Antwoord**

*Dit was in het verleden zo maar nu is de geldigheid 5 jaar, voor alle bestuurders. De arbeidsgeneesheer kan steeds om medische redenen de geldigheidsduur beperken tot bv. 1 of 3 jaar en bijkomende beperkingen opleggen (bv. enkel overdag rijden).*

#### **Vraag 12**

*Ik ben zelfstandige. Moet ik ook de nascholing volgen?*

#### **Antwoord**

*Het statuut (arbeider, bediende, zelfstandige,...) speelt geen rol. Van zodra vervoer verricht wordt waarvoor een vakbekwaamheid van toepassing is dient nascholing gevolgd te worden.*

#### **Vraag 13**

*In mijn bedrijf worden reeds interne opleidingen gegeven. Komen deze ook in aanmerking voor de nascholing?*

#### **Antwoord**

*Neen, enkel de modules gegeven door de erkende opleidingscentra komen in aanmerking.*

#### **Vraag 14**

*Zijn er tussenkomsten voorzien voor de kosten van de nascholing?*

**Antwoord**

Voor de KMO's zijn er subsidies beschikbaar via de KMO-portefeuille. Andere tussenkomsten zijn afhankelijk van de sector waarin de kandidaat werkt. Raadpleeg hiervoor het sociaal fonds van uw sector.

**Vraag 15**

Wanneer kan ik met de nascholing starten?

**Antwoord**

De 35u nascholing dient gevolgd te worden over een periode van 5 jaar. Vanaf 10/09/09 kan deze scholing aangevat worden voor de groep C maar dan moet 5 jaar na datum van de eerste opleiding het rijbewijs omgewisseld worden.

**Vraag 16**

Kan ik wachten tot de uiterste vrijstellingsdatum (09/09/2016 voor de groep C en 09/09/2015 voor de groep D) om de 35u nascholing te volgen?

**Antwoord**

Ja, maar dit wordt ten stelligste afgeraden. Als u wacht tot het laatste jaar laat u de terugbetalingmogelijkheden (KMO-portefeuille, sociaal fonds, ...) van de voorbije jaren onbenut, komen al uw opleidingskosten ten laste van 1 jaar, heeft u een rendementsverlies van 1 week (35 uur) inactiviteit. Bovendien bestaat de mogelijkheid dat de opleidingscapaciteit in de opleidingscentra te klein is in functie van de vraag.

**Vraag 17**

Wie oefent controle uit of ik in orde ben met de vakbekwaamheid?

**Antwoord**

De controle gebeurt langs de weg door de bevoegde overheden. Tijdens de controle wordt er nagegaan of de bestuurder al dan niet vrijgesteld is van de verplichting tot het beschikken over een bewijs van vakbekwaamheid. Er wordt immers gekeken naar het gebruik op dat ogenblik. Als de bestuurder niet valt onder de vrijstellingen dan is vakbekwaamheid verplicht.

---

## HET PRAKTIJKEXAMEN

Informatie volgt.

---

TERUG NAAR MENU

---

**GRATIS** 0 **RIJBEWIJS**